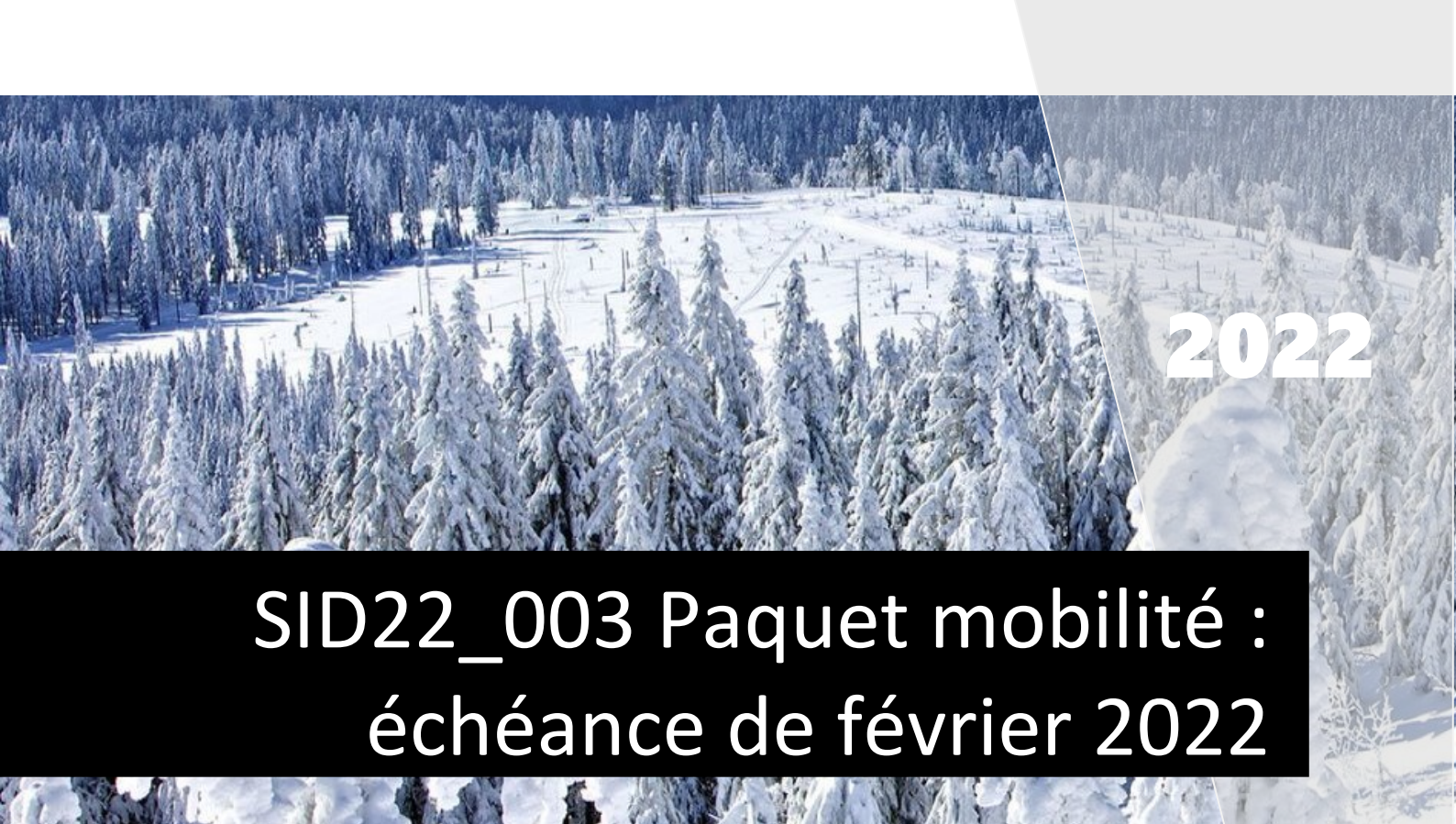




2022

# SID22\_003 Paquet mobilité : échéance de février 2022

Objet

**SID22\_003 Paquet mobilité : échéance de février 2022**

Destinataire

**Chauffeurs, Responsable de flotte, Technicien tachygraphe, RQ, RTS**

Domaine

**Tachygraphe**

Date de publication

**16/03/2022**

Annule / Remplace

**SID22\_002**

Modifications apportées

**Ajout des précisions du CORTE pour la saisie sur disques**



## Résumé



Article  
et vidéo  
en ligne

Le 9 juillet 2020 le parlement Européen a approuvé le « Paquet mobilité I » qui est un ensemble de mesures faisant partie des 3 blocs de refonte du domaine du transport routier (**Règlement 2020/1054 →**).

Ce règlement est détaillé sur [inodis.fr/packmobilité](https://inodis.fr/packmobilité) Vous en trouverez ici une synthèse pratique.

## Pour un responsable de flotte

**Règle 1 : Informer** les chauffeurs sur la saisie du code pays

**Règle 2 : Déclarer les détachements par formulaire** auprès de l'IMI

<https://webgate.ec.europa.eu/imi-net//imi/protected/home.imi>

**Règle 3 : Après une opération de cabotage dans un pays, attendre 4 jours avant d'y revenir.**

En complément, vous pouvez

- **Contrôler** les saisies dans les fichiers véhicules et cartes (V1B / C1B) (ex : [tachopross.ubbeo.com →](https://tachopross.ubbeo.com))
- **Suivre** les passages aux frontières des chauffeurs avec votre télématique

∞ Pour toute information complémentaire sur cette note vous pouvez contacter notre hotline au **05.59.50.80.49** Cette note est disponible sur notre extranet client à l'adresse : [www.chronotachygraphe.fr](https://www.chronotachygraphe.fr)

## Pour un chauffeur depuis le 2 février 2022

### Règle 1 : Saisir le code pays de départ dès l'entrée dans un pays.

Depuis le 2 février 2022, le chauffeur doit **enregistrer les passages des frontières** lors du changement d'état membre de l'UE. Cet enregistrement doit avoir lieu au premier point d'arrêt le plus proche après la frontière, il s'agit **du lieu de départ** (à moins que la journée soit effectivement terminée au point d'arrêt après la frontière).

### Sur tachygraphe numérique SE 5000

L'enregistrement doit se faire grâce à l'interface de saisie manuelle du tachygraphe avec l'entrée du Code pays.

#### Série 7.x et 8.x (véhicules après 2009)



**OK > Lieux > Lieux de départ > [[SAISIR CODE PAYS]]**



*A noter que le SE5000 8 RG dispose d'une fonction de détection automatique des passages aux frontières*

#### Série 6.x (véhicules avant 2009)



**Localité de départ > Choisir Pays > [[SAISIR CODE PAYS]]**



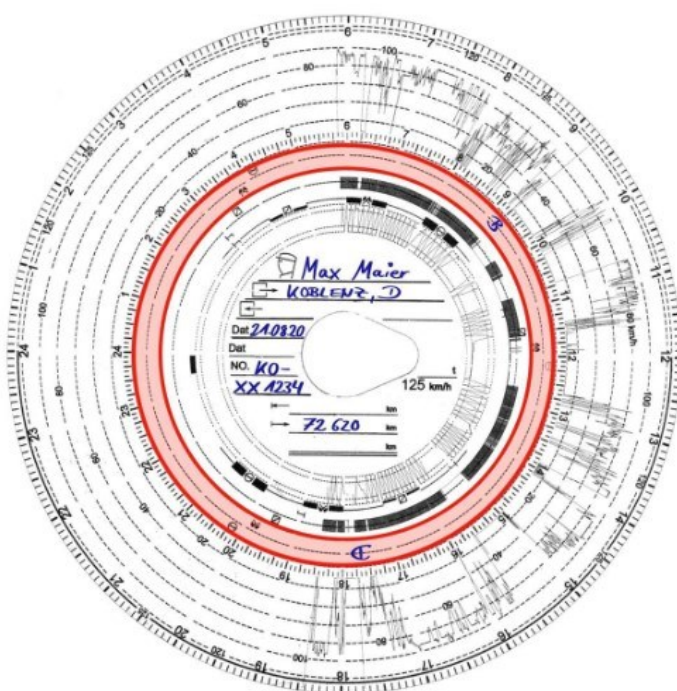
## Sur tachygraphe analogique à disque

Le chauffeur doit inscrire de manière manuscrite sur son disque le code pays lors de chaque passage aux frontières. Afin de rendre cette inscription compréhensible par toutes les forces de contrôles, 3 possibilités d'inscriptions ont été définies réglementairement.

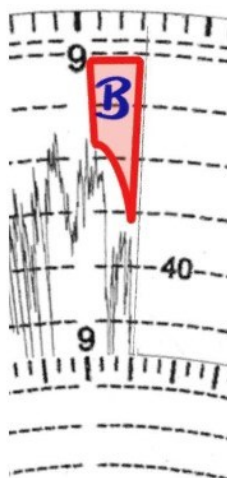
**Option 1 (à privilégier) :** Sous le cadran horaire.

**Option 2 :** Dans le cadran horaire sans écrire par-dessus les tracés.

**Option 3 :** Au dos du disque en indiquant le code pays et l'heure.

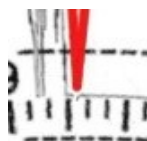


**Option 1 :** Le symbole du code pays doit être inscrit sous le cadran horaire situé à l'intérieur du disque, sous l'heure à laquelle le véhicule s'est arrêté après avoir franchi la frontière. Dans le cas d'un passage de frontière en train ou en ferry, inscrire à l'arrivée dans la gare ou le port.



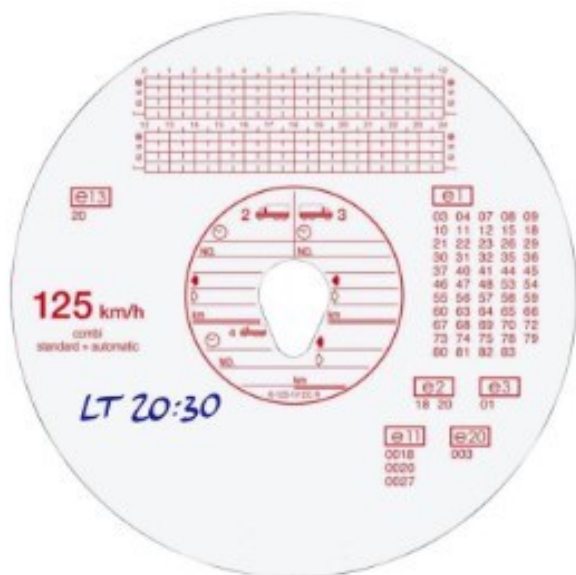
Trace d'éjection verticale

**Option 2 :** S'il n'est pas possible d'inscrire le code pays suivant l'**Option 1**, inscrire dans le cadran de temps à gauche de l'emplacement où le passage de la frontière a pu être enregistrée, ou au-dessus de la trace d'ouverture du tachygraphe. Ne pas écrire sur les tracés.



Trace d'éjection sur le tracé

**Option 3 :** En dernier recours, si les **Option 1** et **Option 2** ne sont pas possibles, inscrire au dos du disque le code pays ainsi que l'heure du passage de la frontière au format 24h00. Si le véhicule a passé la frontière allemande à 14h20, il faudra inscrire sur le disque « D 14h20 » ou « D 14:20 ».



Le disque ci-contre montre un passage de la frontière Lituanienne à 20h30.

**N'écrire ni sur les tracés d'activités ni sur les tracés de vitesse**

## Annexe 1 : Liste des codes pays pour tachygraphe

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| ↓                      | ↓                     |
| AL Albanie             | LV Lettonie           |
| D Allemagne            | FL Liechtenstein      |
| AND Andorre            | LT Lituanie           |
| ARM Arménie            | L Luxembourg          |
| A Autriche             | MK Macédoine du Nord  |
| AZ Azerbaïdjan         | H Malte               |
| B Belgique             | MD Moldavie           |
| BY Biélorussie         | MC Monaco             |
| BIH Bosnie-Herzégovine | MNE Monténégro        |
| BG Bulgarie            | N Norvège             |
| CY Chypre              | UZ Ouzbékistan        |
| V Cité du Vatican      | NL Pays-Bas           |
| HR Croatie             | PL Pologne            |
| DK Danemark            | P Portugal            |
| E Espagne              | CZ République tchèque |
| EST Estonie            | RO Roumanie           |
| FIN Finlande           | UK Royaume-Uni        |
| F France               | RUS Russie            |
| GE Géorgie             | RSM Saint-Marin       |
| GR Grèce               | SRB Serbie            |
| H Hongrie              | SK Slovaquie          |
| FO îles Féroé          | SLO Slovénie          |
| IRL Irlande            | S Suède               |
| IS Islande             | CH Suisse             |
| I Italie               | TJ Tadjikistan        |
| KZ Kazakhstan          | TM Turkménistan       |
|                        | TR Turquie            |
|                        | UA Ukraine            |

CE Communauté européenne  
EUR Reste de l'Europe  
WLD Reste du monde

Extrait et traduction de la page officielle du JRC  
[https://dtc.jrc.ec.europa.eu/dtc\\_nation\\_codes.php.html](https://dtc.jrc.ec.europa.eu/dtc_nation_codes.php.html)

## Annexe 2 : Ticket 24h carte avec passage à la frontière

### Légende

#### Lieu de départ

France (F)

#### Lieu de départ

Espagne (E)

Pays Basque (PV)

#### Lieu d'arrivée

Espagne (E)

Pays Basque (PV)


  
**Stoneridge**

▼ 23/12/2021 10:52 (UTC)

---

24h▼

---

⊙ DRIVER RDW1  
JRC

⊙ UK /DRIORDW00000001 0 0  
12/02/2024 - GEN 2

---

A STONERIDGE1234567  
UK /SR01DGE

---

B Stoneridge Electronics  
900653TG01R01  
GEN 2

---

T TEST VST-0113-1  
T S / 2 0 1 1 2 5 0 0  
T 07/12/2021

---

22/12/2021 257

---

H 00:00 15h23

---

A UK /SR01DGE  
102 km

H 15:23 00h01  
⊙ 15:24 00h34  
X 15:58 00h04

---

? 16:02 00h00

---

A UK /SR01DGE  
X 16:02 00h01  
⊙ 16:03 00h07  
X 16:10 00h04

---

? 16:14 00h00

---

A UK /SR01DGE  
X 16:14 00h01  
⊙ 16:15 07h45  
106 km; 4 km

---

●▶ 15:23 F  
lon -001°26.0'  
lat +43°30.8'  
15:23 102 km

●▶ 15:59 E PV  
lon -001°45.6'  
lat +43°20.6'  
15:59 105 km

▶● 16:02 E PV  
lon -001°45.6'  
lat +43°20.6'  
16:02 105 km

Figure 1 : Ticket d'exemple avec passage à la frontière espagnole